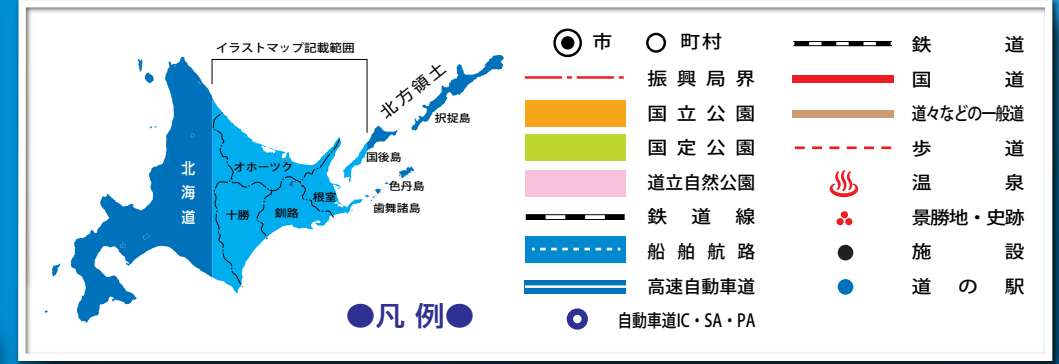


道東のわが「まち」自慢を集結させました！ 見どころも楽しさも満載！

ひがし北海道



オホーツク管内の文化財

網走 史跡(国) 雄略館跡
史跡(国) 雄略館跡
重要文化財 雄略館跡 雄略館跡 雄略館跡

北見 史跡(国) 常呂遺跡
史跡(国) 白海遺跡群
重要文化財 白海遺跡群出土品

紋別 史跡(道) オムサロ台地群
史跡(道) 東内野穴住居跡群
史跡(道) 東内野穴住居跡群
有形文化財(国) 上落別遺跡

滝川 史跡(道) シフツツツツツツツツツツ

根室管内の文化財

根室 史跡(国) 西月ヶ岡遺跡
史跡(道) 根室半島ヤマトシテツツツツ
有形文化財(国) 根室遺跡
有形文化財(道) 根室遺跡
天然記念物(国) 根室車石
天然記念物(道) 根室のサイツツツツ
天然記念物(道) コリルコリル海鳥繁殖地

別海 史跡(国) 旧興行白根遺跡

羅臼 天然記念物(道) 羅臼の融氷穴

オホーツク海

知床 世界自然遺産登録 2005年

知床半島 知床岬 知床岬 知床岬

知床五湖 知床五湖 知床五湖

知床峠 知床峠 知床峠

知床岬 知床岬 知床岬

根室中津川空港

東京から 約1時間50分
千歳から 約1時間50分
札幌(千歳)から 約55分

とがち帯広空港

東京から 約1時間35分
札幌(千歳)から 約1時間35分
千歳から 約40分

ひがし北海道海岸部●離脱地名

この地区は北海道地名(1975年北海道教育委員会「北海道地名(山田清一 1984年)北海道地名」)を参照して記載しています。記載しなかった地名は、現在も使用されている地名と見なされています。記載しなかった地名は、現在も使用されている地名と見なされています。

北海道主要自動車専用道路・主要IC間距離表

単位: km (1km未満は四捨五入しています)

路線	厚岸	根室	北見	網走	紋別	稚内
厚岸	77	115	198	187	152	318
根室	47	124	96	160	149	256
北見	76	114	118	63	84	79
網走	39	74	122	157	105	86
紋別	56	95	113	161	237	158
稚内	64	120	159	122	169	246
旭川	135	174	230	269	304	388
滝川	57	192	182	240	279	314
千歳	45	164	172	214	278	334
札幌	23	68	183	169	211	275
苫小牧	59	89	134	249	235	277
函館	198	250	273	251	383	441

北海道の道路の特徴

広大な面積に明確な四季の変化があり、道路環境にも特有の状況が出ています。

- 冬季は降雪が頻りに降り、道路が凍結しやすい。
- 冬季は降雪が頻りに降り、道路が凍結しやすい。
- 冬季は降雪が頻りに降り、道路が凍結しやすい。

【冬の道路標識】

- 停止線の位置
- 矢印根
- スノーボール

【冬道運転のコツ教えます！】

- 発進は、ゆっくり慎重に！ 急アクセルはタイヤが空回りし、危険です。
- 車間距離は十分に！ 乾いた路面の倍を要します。
- カーフ手前は十分に減速し、一定の速度で曲がります。
- 上り坂では前もってシフトダウンし、アクセルを一定に、また車間距離は十分に。
- 下り坂ではあらかじめ減速、シフトダウンし、エンジンブレーキを効かせます。急ブレーキは厳禁！

【魚介類のいろは】

本州産と道産産を比べると、明らかに違いが出ています。道産産の魚介類は、冷たい水に育ち、味は、脂質を蓄えておもしろいのです。肉は、細かく繊維が詰まっています。食べておもしろいエビやカニも、道産産のものが多くあります。生鮮品だけでなく、色んな加工品も、おもしろい味があります。エビやカニ、ワカメなどは、道産産のものが多くあります。地形(砂浜や岩場)によって、色合いが大きく変わって身が柔らかくなります。