

道東のわが「まち」自慢を集結させました！ 見どころも楽しさも満載！

ひがし北海道



- ### オホーツク管内の文化財
- 網走** 史跡(国)桂ヶ岡遺跡
史跡(国)モロコ日貝遺跡
重要文化財(国)黒石船庫跡
 - 北見** 史跡(国)白滝遺跡群
重要文化財(国)白滝遺跡群出土品
 - 遠軽** 史跡(国)オムロ川土器遺跡群
有形文化財(国)上道町家跡
 - 紋別** 史跡(道)朱内宮穴住跡群
史跡(道)新屋朱内殿跡群
有形文化財(国)上道町家跡
 - 湧別** 史跡(道)シブツツイ宮穴住跡群

- ### 根室管内の文化財
- 根室** 史跡(国)西月ヶ岡遺跡
史跡(国)根室半島ヤマト系土器群
有形文化財(国)藤橋跡
天竺寺跡(国)根室神社
天然記念物(国)根室杉
天然記念物(国)カッパル川河口
 - 別海** 史跡(国)旧貝倉跡
 - 羅臼** 天然記念物(道)羅臼の風穴

オホーツク海



- ### 網走管内の文化財
- 網走** 史跡(国)モリヤマチ遺跡
史跡(国)鶴ヶ岡ヤマト系土器群
史跡(国)網走川(1)土器遺跡
史跡(国)網走川(2)土器遺跡
史跡(国)網走川(3)土器遺跡
史跡(国)網走川(4)土器遺跡
史跡(国)網走川(5)土器遺跡
史跡(国)網走川(6)土器遺跡
史跡(国)網走川(7)土器遺跡
史跡(国)網走川(8)土器遺跡
史跡(国)網走川(9)土器遺跡

- ### 北見管内の文化財
- 北見** 史跡(国)北見遺跡群
史跡(国)北見遺跡群出土品

- ### 遠軽管内の文化財
- 遠軽** 史跡(国)オムロ川土器遺跡群
有形文化財(国)上道町家跡

- ### 紋別管内の文化財
- 紋別** 史跡(道)朱内宮穴住跡群
史跡(道)新屋朱内殿跡群
有形文化財(国)上道町家跡

- ### 湧別管内の文化財
- 湧別** 史跡(道)シブツツイ宮穴住跡群



- ### オホーツク特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→オホーツク(約30分)

- ### 苫小牧特別空港
- 東京から約1時間50分
羽田空港→苫小牧(1時間50分)
苫小牧→札幌(約30分)

- ### 稚内特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→稚内(約30分)

- ### 網走特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→網走(約30分)

- ### 北見特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→北見(約30分)

- ### 紋別特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→紋別(約30分)

- ### 湧別特別空港
- 東京から約1時間45分
羽田空港→札幌(1時間45分)
札幌→湧別(約30分)

- ### とがる帯広空港
- 東京から約1時間35分
羽田空港→帯広(1時間35分)
帯広→札幌(約30分)

- ### 釧路管内の文化財
- 釧路** 史跡(国)モリヤマチ遺跡
史跡(国)鶴ヶ岡ヤマト系土器群
史跡(国)網走川(1)土器遺跡
史跡(国)網走川(2)土器遺跡
史跡(国)網走川(3)土器遺跡
史跡(国)網走川(4)土器遺跡
史跡(国)網走川(5)土器遺跡
史跡(国)網走川(6)土器遺跡
史跡(国)網走川(7)土器遺跡
史跡(国)網走川(8)土器遺跡
史跡(国)網走川(9)土器遺跡

- ### 十勝管内の文化財
- 浦幌** 天然記念物(国)トウトツク沢野生植物群
史跡(国)十勝大遺跡群
史跡(道)浦幌新石器時代遺跡群
 - 大町** 史跡(道)ホロノミヤン遺跡群
有形文化財(道)大町遺跡出土品
 - 豊根** 天然記念物(道)長島野生植物群
 - 足寄** 天然記念物(道)アサノ遺跡群
天然記念物(道)足寄野生植物群
史跡(国)足寄大遺跡群

- ### 道東の道の駅
- 網走** 網走道の駅
 - 北見** 北見道の駅
 - 紋別** 紋別道の駅
 - 湧別** 湧別道の駅
 - 釧路** 釧路道の駅
 - 十勝** 浦幌道の駅
大町道の駅
豊根道の駅
足寄道の駅

ひがし北海道海岸部 ● 離脱地名

地名	備考
網走市	旧オホーツク市
北見市	旧北見市
紋別市	旧紋別市
湧別町	旧湧別町
釧路市	旧釧路市
十勝市	旧十勝市



ひがし北海道 & 主要道内都市 距離表

種別	網走	北見	紋別	湧別	釧路	十勝
網走	110	116	323	332	448	410
北見	58	149	120	332	448	410
紋別	103	205	190	640	307	520
湧別	77	115	198	187	152	318
釧路	47	124	96	160	149	256
十勝	76	114	118	63	84	79

- ### 北海道の道路の特徴
- 広大な面積に明確な四季の変化があり、道路環境にも特有の状況を作り出しています。
 ● 雪の降り始めは、道路が凍結しやすいため、早めの凍結防止剤の撒布が行われます。
 ● 凍結防止剤は、道路の凍結防止効果が高いですが、自動車の走行速度が全国と比べ遅い場合があります。
 ● 冬は積雪により道路幅が狭まり、凍結防止剤(アイスバーン)となる可能性があります。

冬の道路運転のコツ教えます!

● 発進は、ゆっくり慎重に! 急アクセルはタイヤが空回りし、危険です。
 ● 車間距離は十分に! 乾いた路面の倍を目安に。
 ● カブ手前十分に減速し、一定の速度で曲がります。
 ● 下り坂ではあらかじめシフトダウンし、アクセルを一定に、また車間距離は十分に。
 ● 下り坂ではあらかじめ減速、シフトダウンし、エンジンブレーキを効かせます。急ブレーキは厳禁!
 ● 停止時は急ブレーキは厳禁! タイヤがロックし、止まらなくなりますが、距離に余裕を持ってゆっくり止まりましょう。
 ● 動物の飛び出しに注意!
 ● 特にエゾシカの出没が多い秋から冬、早朝・夕方には注意が必要です。
 ● 野生動物の他に、牛や馬が移動のため道路を横断することがあります。

